

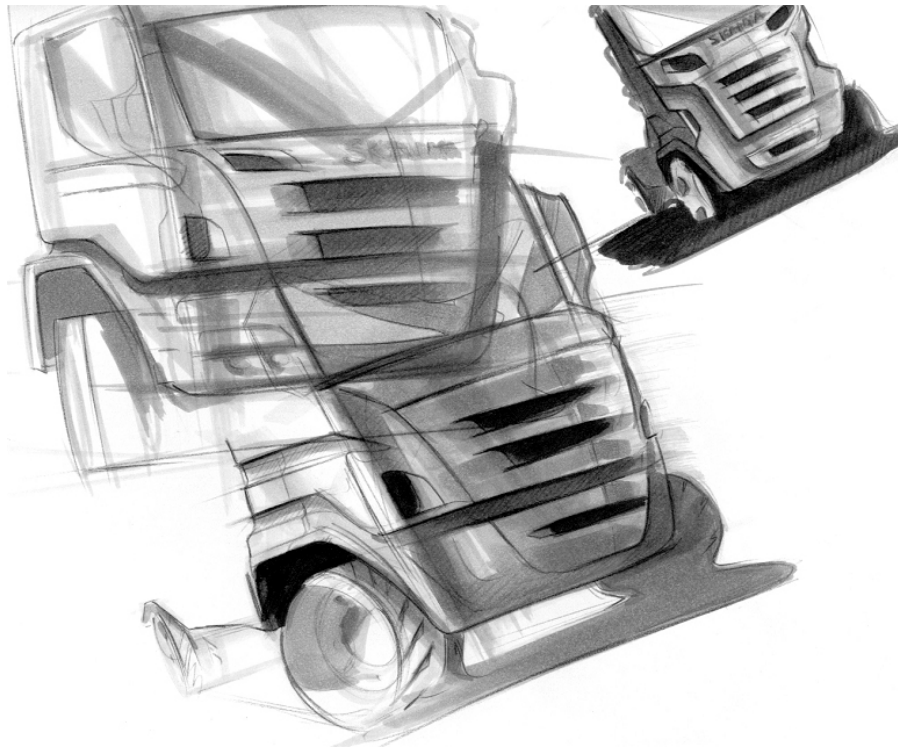
Bo Sandberg

Technology Development

bo.sandberg@scania.com



SCANIA



- **Scania en internationell aktör**
- **Därför deltar vi i nationella forskningsprogram**
- **Industridoktorander**
- **Därför vill vi delta i EU-program**



SCANIA



➤ **Scania en internationell aktör**



SCANIA

Bredare och starkare utbud än någonsin

- Konkurrenskraftigt motorprogram
- Utökat lastbilsprogram
- Kompletta buss- och coachprogram
- Starkare serviceerbjudande



Scania World Wide



Kort fakta (2006)

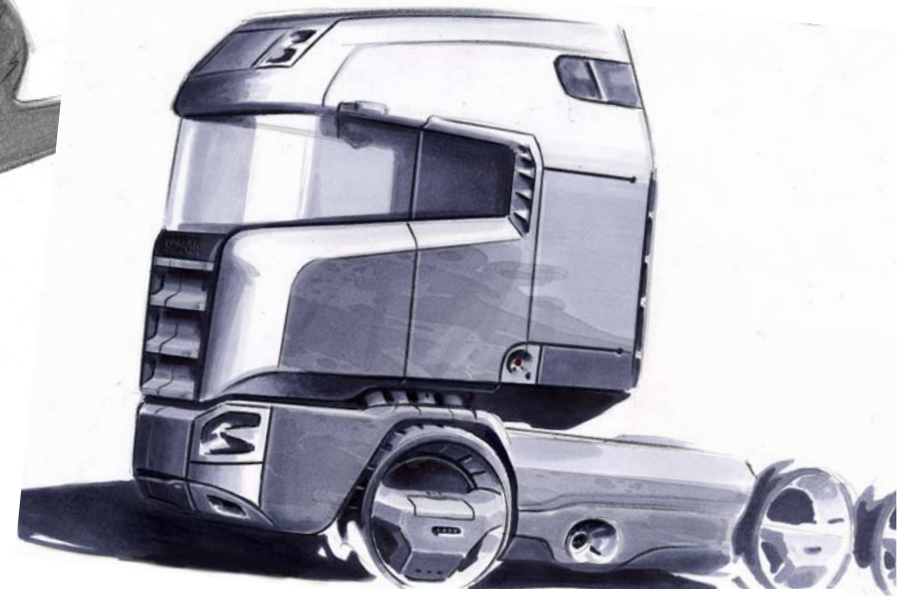
- Leveranser - 65,281 enheter
- Nettoförsäljning – SEK 70,738 m.
- EBIT – SEK 8,753 m.
- EBIT margin 12,4 %

- Anställda - 32,800 persons

Marknadsfördelning (leveranser)

- 56% Västeuropa
- 14% Centrala och östeuropa
- 15% Latin Amerika
- Afrika, Asien och Oceania

- Produktionsorter
- Sales & Service enheter



➤ **Därför deltar vi i nationella forskningsprogram**



SCANIA

Scania och Extern FoU, nationella program

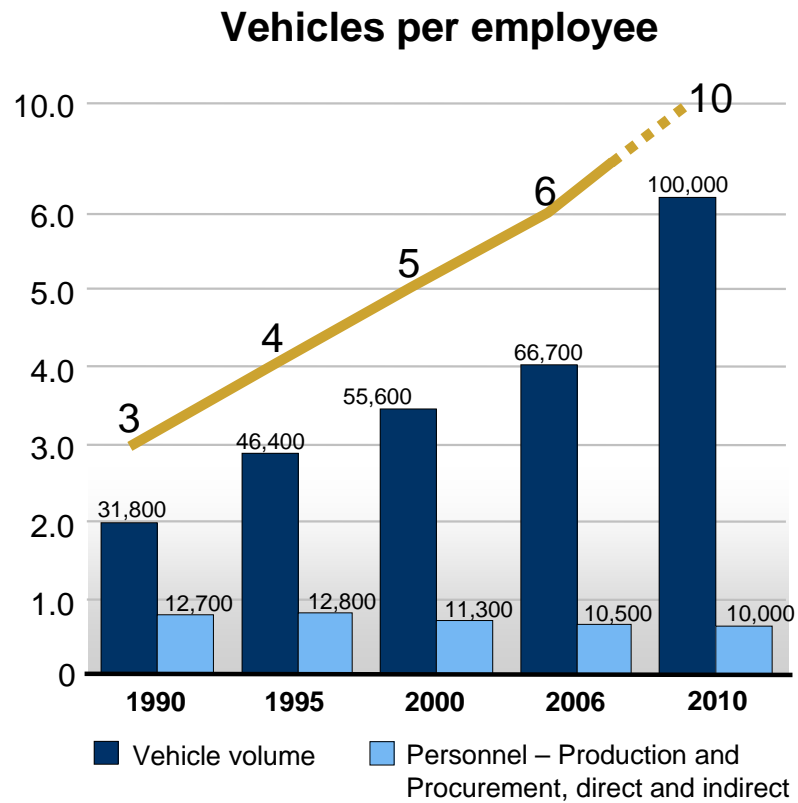
Bakgrund

Sveriges tunga fordonsindustri agerar på en mycket konkurrensutsatt internationell marknad.

För att Scania även i framtiden skall vara **konkurrenskraftigt**, måste vi **kontinuerligt förbättra** och **effektivisera** såväl våra processer som produkter.

Detta ger oss möjlighet att långsiktigt behålla och skapa arbetstillfällen för forskning och utveckling i Sverige

Produktivitetsutveckling



Stabil FoU satsning

FoU investeringar
~ 4% av omsättningen

FoU är koncentrerat till
Södertälje

- Möta ny **lagstiftning**
- Säkra **konkurrenskraft**
- Möta **kundkrav**



Scania och Extern FoU, nationella program

Nyttan

- Ökad **kunskapsbas** inom strategiska områden.
- Större uthållighet på **högriskprojekt**.
- Större och fler **kontaktytor**

Scania och Extern FoU, nationella program

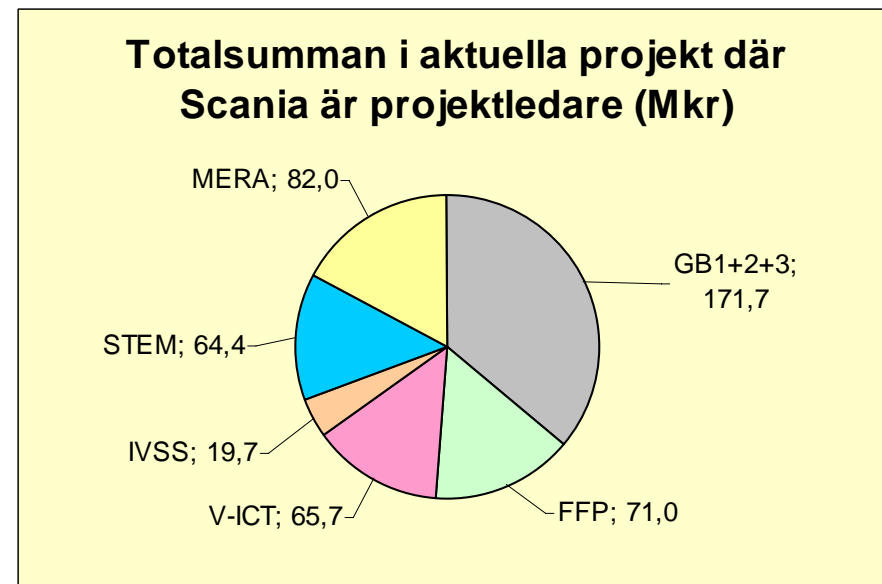
Extern FoU läge – Sept. 2007

Totaltsumman av pågående egna R&D projekt: 474 Milj kr

Scanias finansiering: 304 Milj Kr (~64%)

Extern finansiering: 170 Milj Kr (~36%)

<u>Program</u>	<u>Antal proj</u>
	Nuläge
GB1+2+3	15
FFP	14
V-ICT	8
IVSS	3
STEM	1
MERA	12
Summa	53



Scania och Extern FoU, nationella program

Erfarenheter

Positiva

- Genomföra "högriskprojekt" med hög intern prioritet
- Arbeta med högskolor och kompetenscentra
- Utveckla kontaktnät

Negativa

- Mer administration än interna projekt.
- Vår egen förmåga att bemanna projekt är begränsad
- Det finns en tröghet att snabbt komma igång med externa parter

Lessons Learned

- Det tar tid att komma igång
- Krävs tydlighet i rutiner, procedurer och uppföljning
- Intern förankring nödvändig (sponsor)

Scania och Extern FoU, nationella program

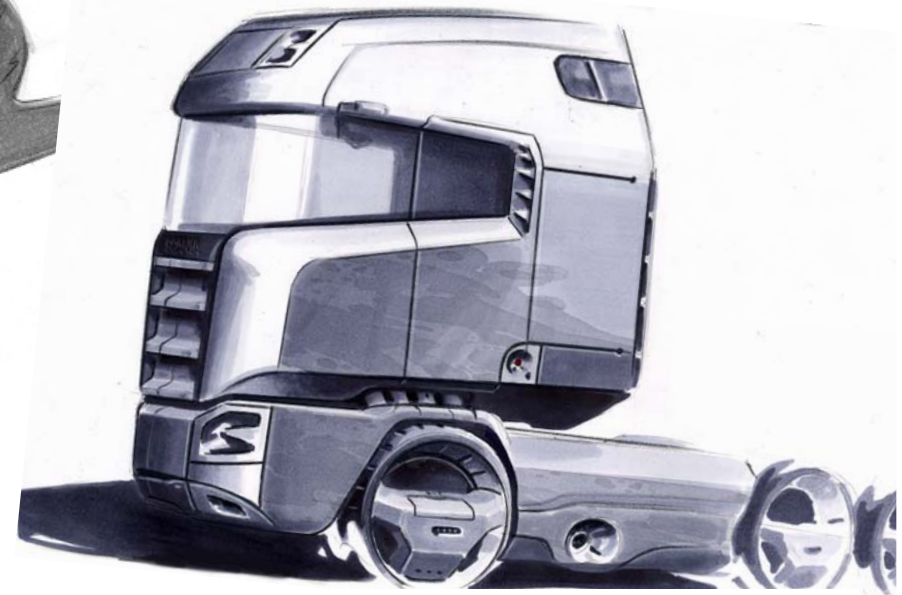


Scania och Extern FoU, nationella program

Sammanfattning

Extern forskning gagnar oss genom att:

- vi kan öka vår **kunskapsbas** inom strategiska områden
- vi kan satsa med större uthållighet på **högriskprojekt**.
- ge oss mer **kontaktytor** mellan medarbetare i företagen sinsemellan samt mellan företagen och högskolor/institut



➤ **Industriidoktorander**



Industridoktorander på Scania

....före **1990**, bara ett **fåtal** samordnade aktiviteter

...**1990** bildades **“Fordonstekniska gruppen”**.

Vi fokuserade på att stärka KTH:s fordonsforskningsverksamhet och att säkra vårt framtida behov av kompetens och nya medarbetare.

...**1995** startade vårt **Industridoktorandprogram**, med huvudsyfte att bedriva för Scania relevant forskning och att disputeras.

...**2000** tecknade vi med KTH ett **ramavtal för industridoktorander**

Nuläget: Ramavtalet har lett till att vårt industridoktorprogram har blivit **“daily business”**



➤ **Därför vill vi delta i EU-program**



SCANIA

Syfte och mål – EU / FP7

Syftet med ett ökat internationellt deltagande är att:

- **Få tillgång till extern kompetens**
- **Få tillgång till internationella nätverk**
- **Påverka den internationella agendan**
- **Få rätt information i strategiska R&D-frågor**
- **Vara med tidigt i processer**
- **Rekrytera toppkrafter**

Syfte och mål – EU / FP7

Hösten 2007 sökte Scania medlemskap i EUCAR



Motiv till ansökan:

- Forskning sker allt mer i internationella samverkansprojekt
- Nationella program och EU-program konvergerar
- Att delta i EU's forskningsprogram är en investering i Scania premium brand och vår framtida position.

Scanias mål med EUCAR:

- Att lära sig
- Att kunna påverka innehållet i kommande program
- Att få tillgång till nätverk

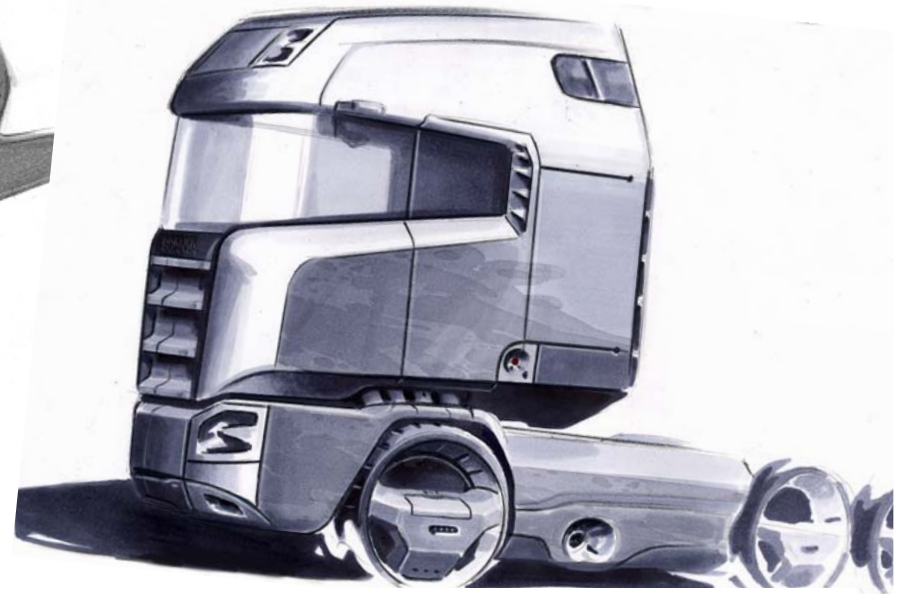
EUCAR – The European Council for Automotive R & D

- EUCAR etablerades 1994, för att skapa **samverkan mellan europeiska fordonstillverkare** och därmed kunna bibehålla och stärka konkurrenskraften, medlemmar i EUCAR är Europas fordonstillverkare.
- EUCAR strävar efter att skapa **teknisk samsyn för framtida fordon i områden där en FoU-samverkan är fundamental** för kunna möta ett ökade samhällsansvar och tekniska utmaningar.
- EUCAR arbetar inom områdena: **”Energy, Environment & Resources, Road Safety, Mobility & Transport”**.



Fordonsbranschen är bland de främsta m a p FoU samt spridning av ny teknik, den står för ca 12% av Europas BNP.





Frågor ?

bo.sandberg@scania.com



SCANIA